

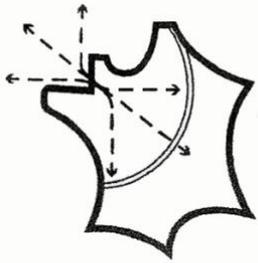
Association pour la  
Promotion des  
Ports de  
Granville

# État des infrastructures portuaires de Granville

Rapports d'expertise présentés devant l'assemblée générale de l'APPG du 2 octobre 2021

Par Gilles Chauveau et Louis Tanguy





**Association pour la  
Promotion des  
Ports de  
Granville**

Les adhérents de l'APPG réunis en assemblée générale le 2 octobre 2021 ont pris connaissance des rapports de Gilles Chauveau et Louis Tanguy sur l'état des infrastructures portuaires de Granville, à savoir la digue principale du Hérel, la grande jetée, la forme de radoub et la criée.

Les désordres déjà constatés en septembre 2020 se sont aggravés. L'APPG juge cet état inquiétant et ne saurait se contenter de la réponse faite en décembre 2020.

Elle demande à Jean Morin, président du Conseil départemental de la Manche, de porter remède sans attendre plus longtemps aux désordres dont souffrent les infrastructures des ports de Granville. Une aggravation de ces désordres compromettrait la pérennité des ouvrages et la sécurité des usagers.

# PORT DU HÉREL

## RAPPORT D'EXPERTISE COMPLEMENTAIRE

Gilles Chauveau, Octobre 2021

### INTRODUCTION

Le présent rapport complémentaire fait suite au rapport d'expertise principal daté du 28 janvier 2021 effectué après l'inspection des digues du port de plaisance du Herel les 16 et 17 Septembre 2020. Celui-ci a été réalisé par Mr GRENIER Georges, SIGROS Bernard et CHAUVEAU Gilles, anciens cadres de Campenon BERNARD, l'entreprise qui a réalisé les travaux de ce port.

Ce rapport principal est consultable sur le site de l'APPG <https://www.appg50400.org/actualit%C3%A9-des-ports>.

Il a été adressé au nouveau propriétaire de ce port, le Département de la Manche en la personne de son Président ainsi qu'à la commune de Granville en la personne de son Maire.

L'objectif de ce rapport était d'alerter les autorités sur l'état de la digue principale et de la digue secondaire plus de 45 ans après leur construction.

L'association pour la promotion des Port de Granville (APPG), en raison de l'absence de travaux d'entretien et de réfection par les autorités, en l'occurrence le Département de la Manche, constatant une poursuite et une aggravation des désordres affectant les digues, a entrepris des inspections complémentaires en avril et septembre 2021.

Les quarante-sept photographies ci-après prises depuis la promenade André TIBLE, située en partie haute de la digue principale, depuis l'estran au pied des digues principale et secondaire, et depuis le ponton flottant coté bassin le long de la digue principale montrent les désordres et leur aggravation. Ces désordres sont toujours des fissures et des décollements de béton laissant les armatures d'aciers à nu et soulevant une corrosion de plus en plus importante.



PHOTOGRAPHIE 1 : Digue principale



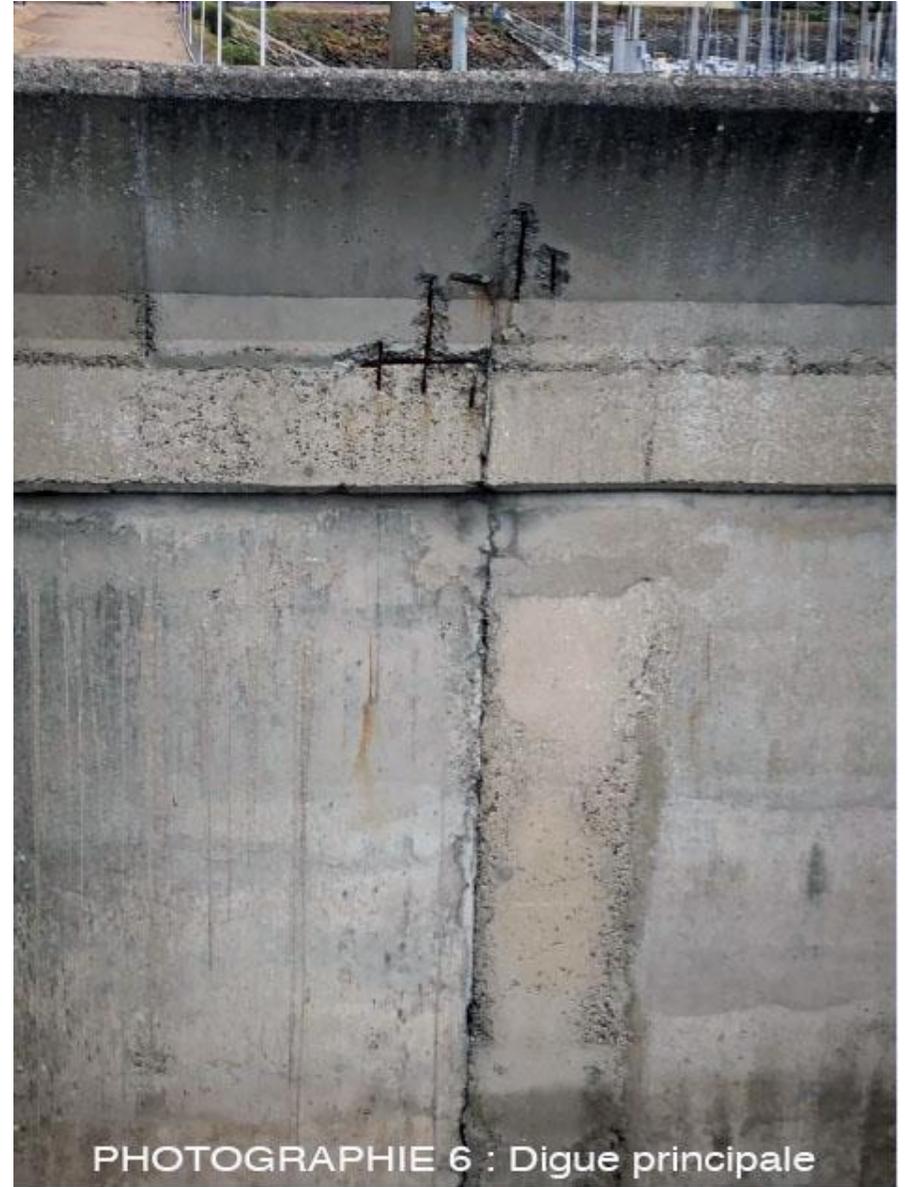
PHOTOGRAPHIE 2 : Digue principale



PHOTOGRAPHIE 3 : Digue principale



PHOTOGRAPHIE 4 : Digue principale





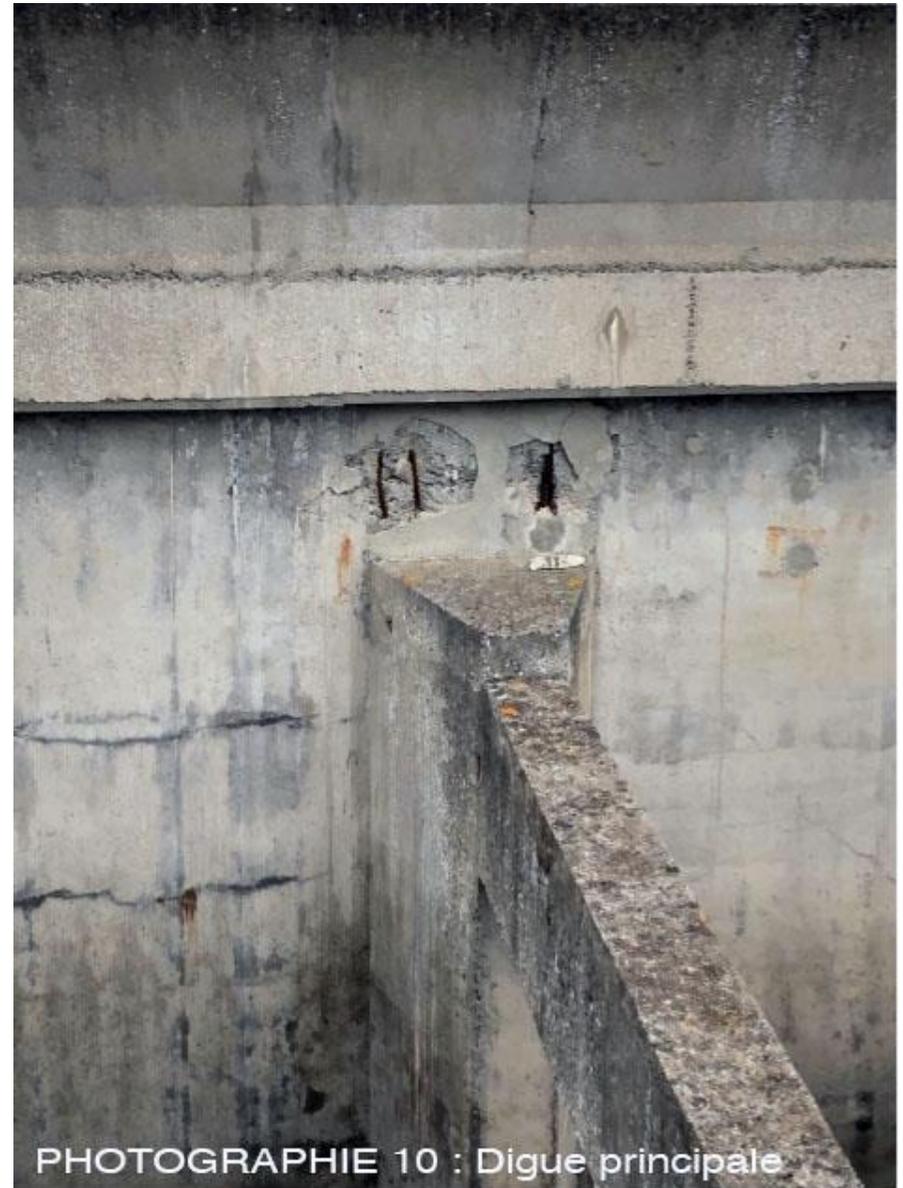
PHOTOGRAPHIE 7 : Digue principale



PHOTOGRAPHIE 8 : Digue principale



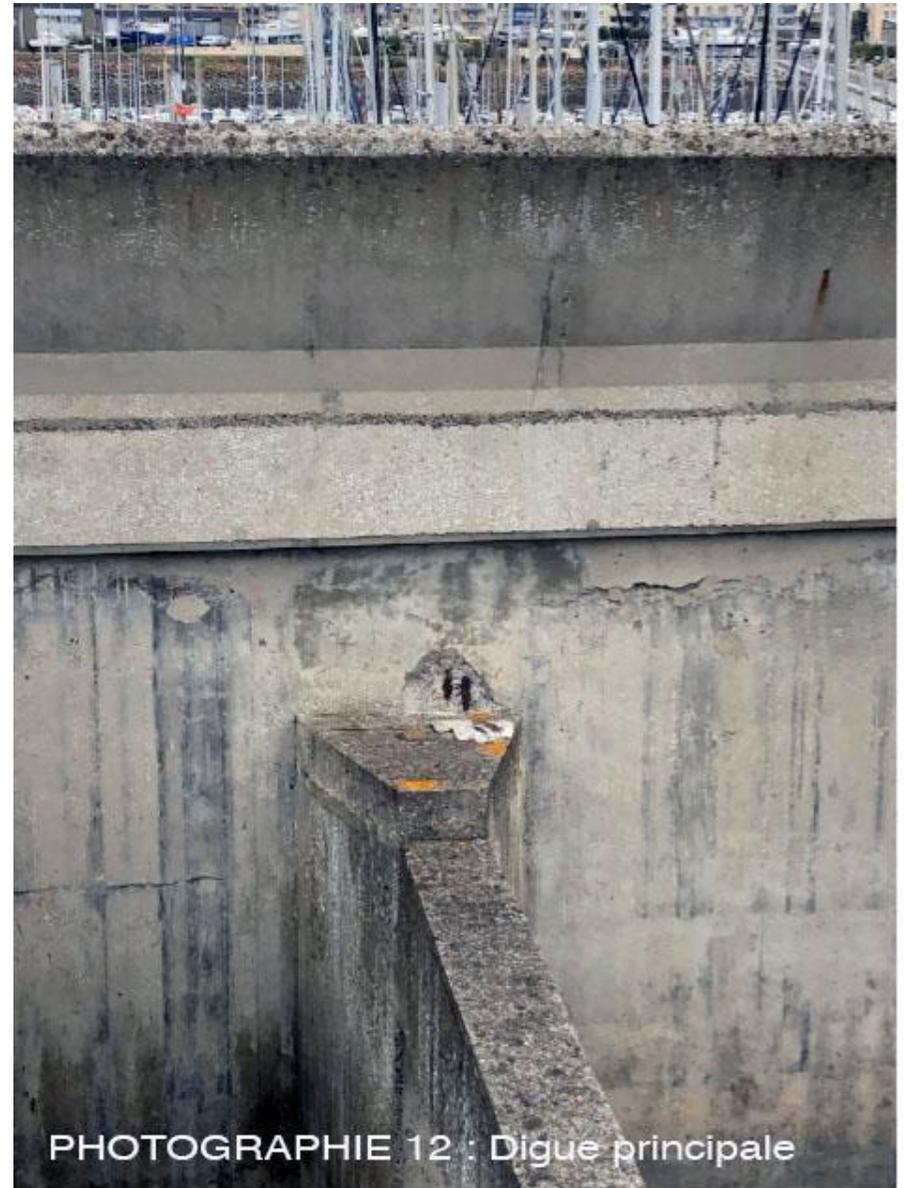
PHOTOGRAPHIE 9 : Digue principale



PHOTOGRAPHIE 10 : Digue principale



PHOTOGRAPHIE 11 : Digue principale



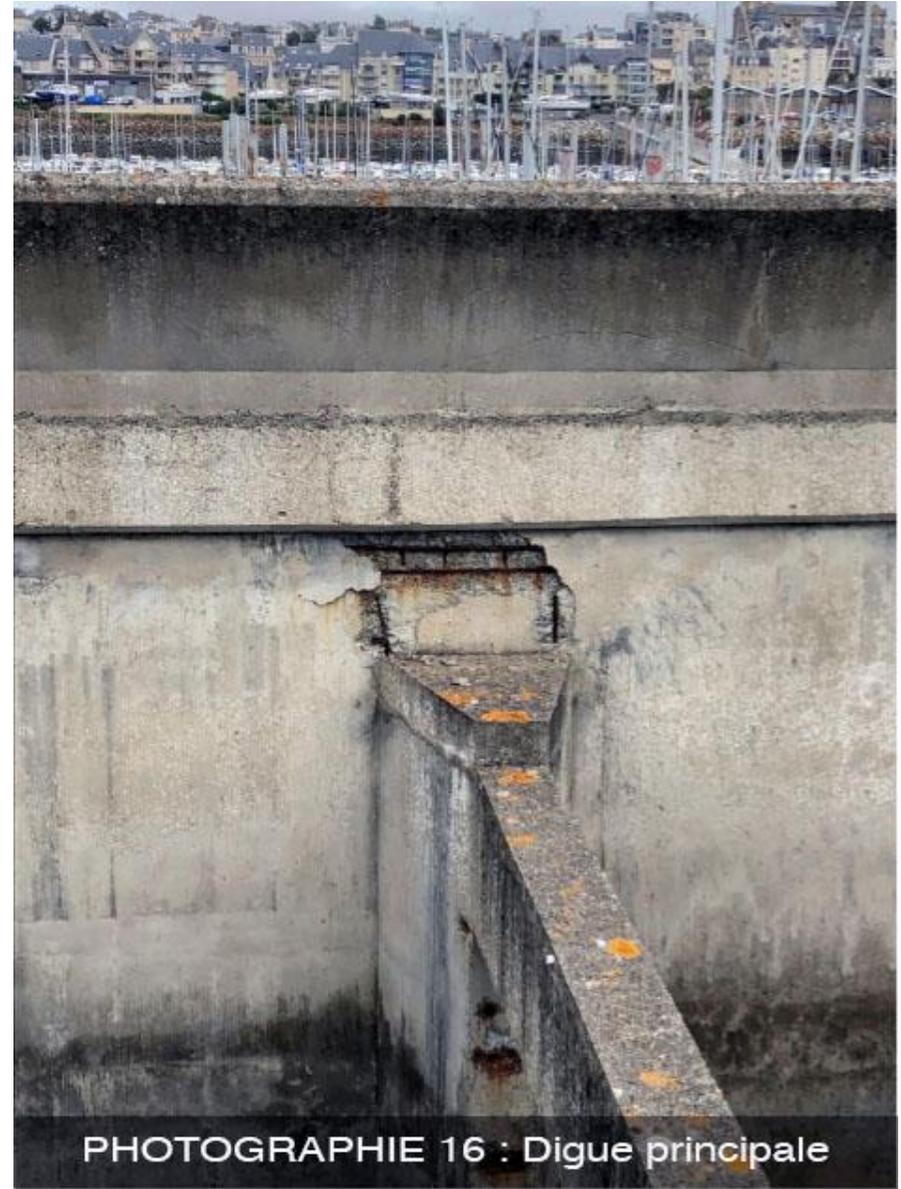
PHOTOGRAPHIE 12 : Digue principale

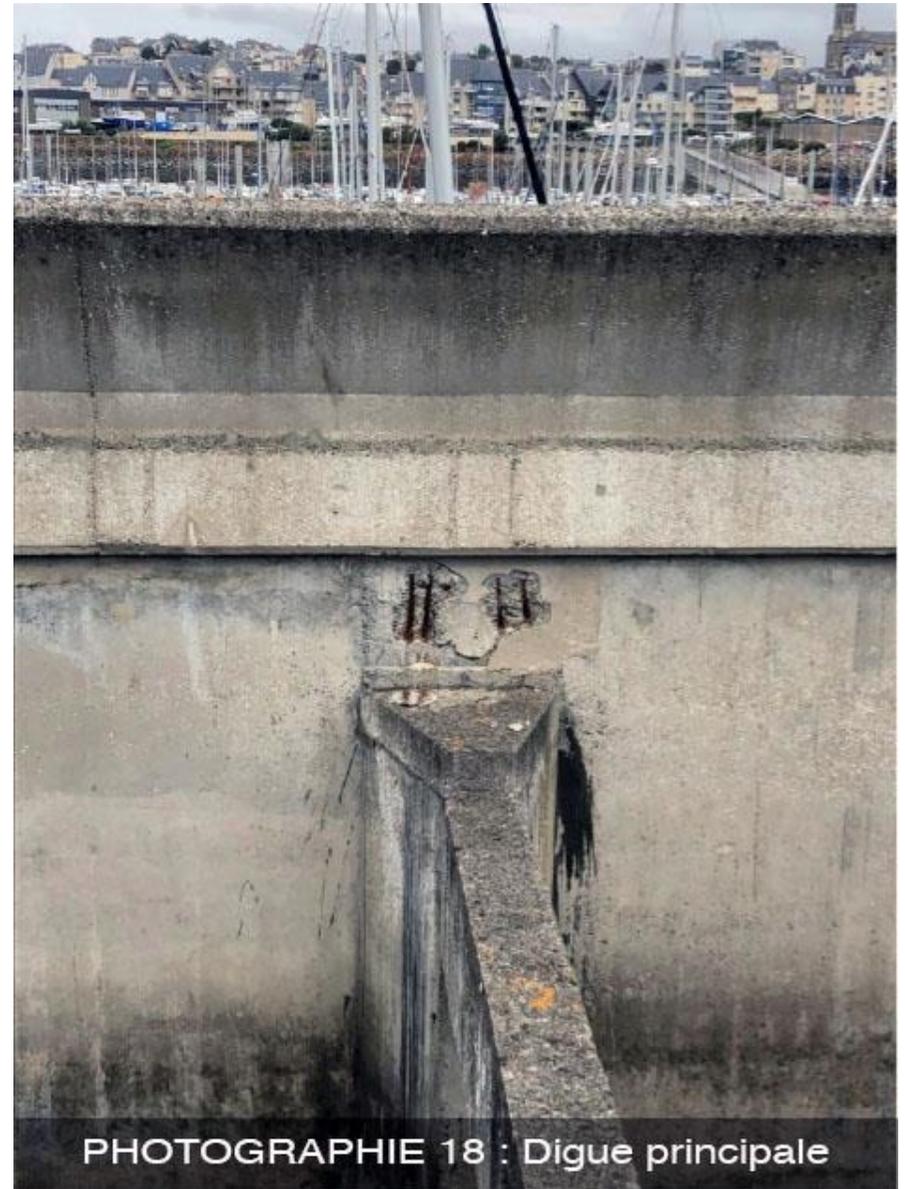


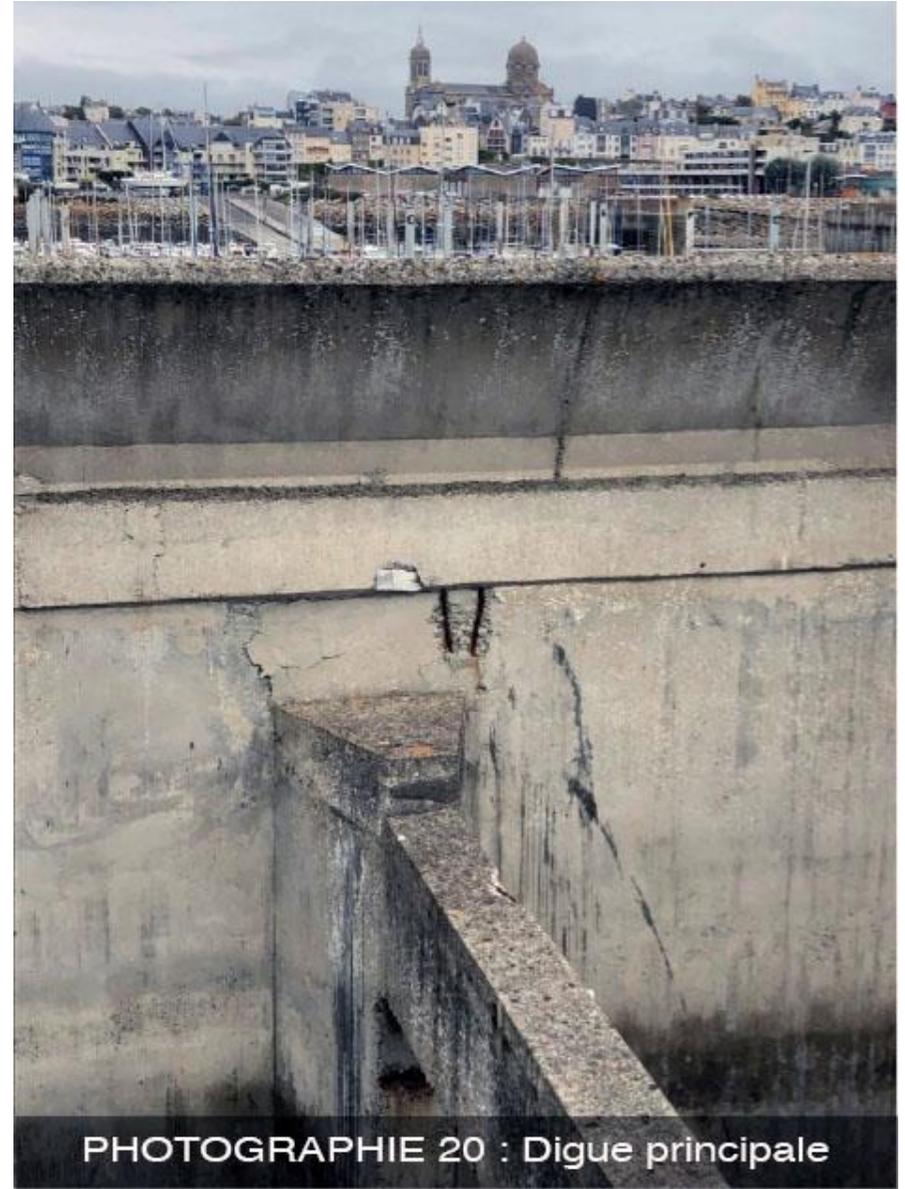
PHOTOGRAPHIE 13 : Digue principale



PHOTOGRAPHIE 14 : Digue principale





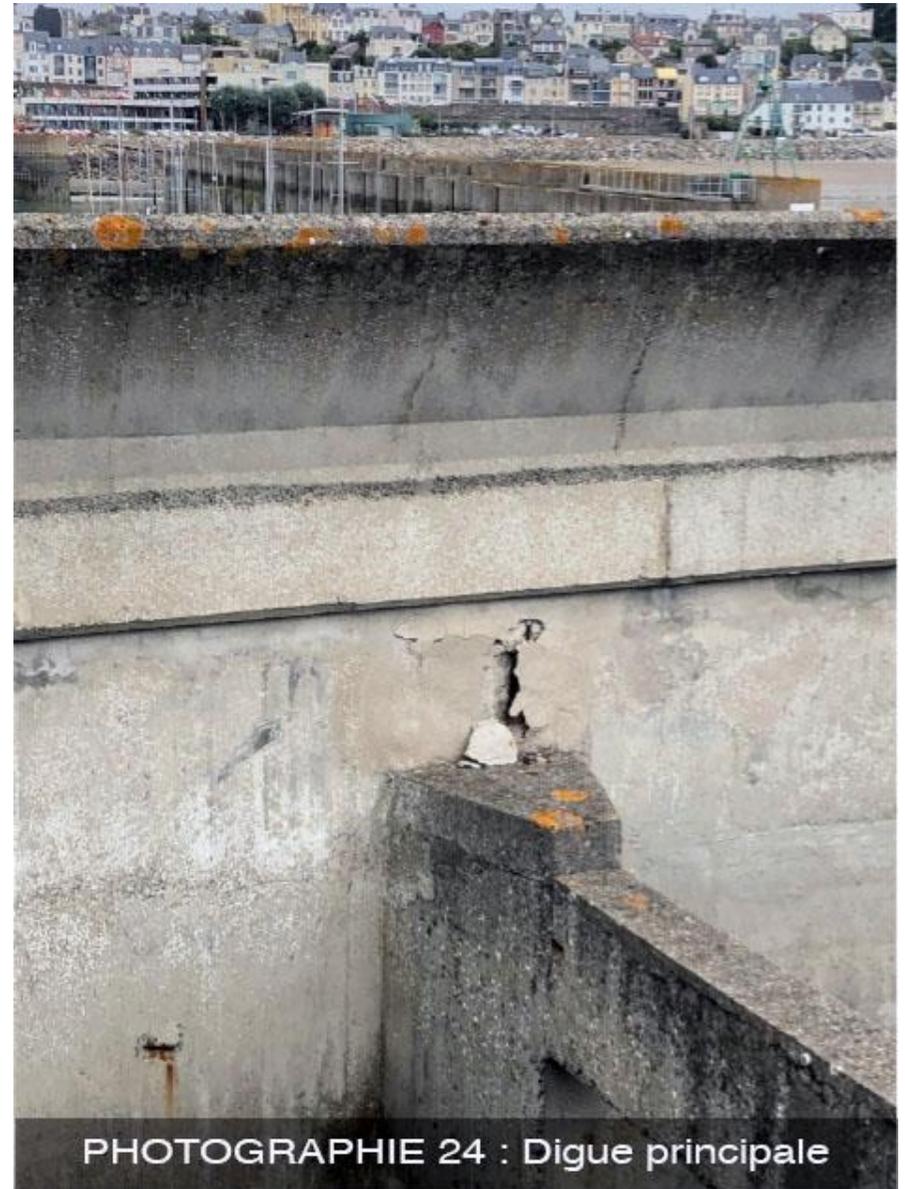


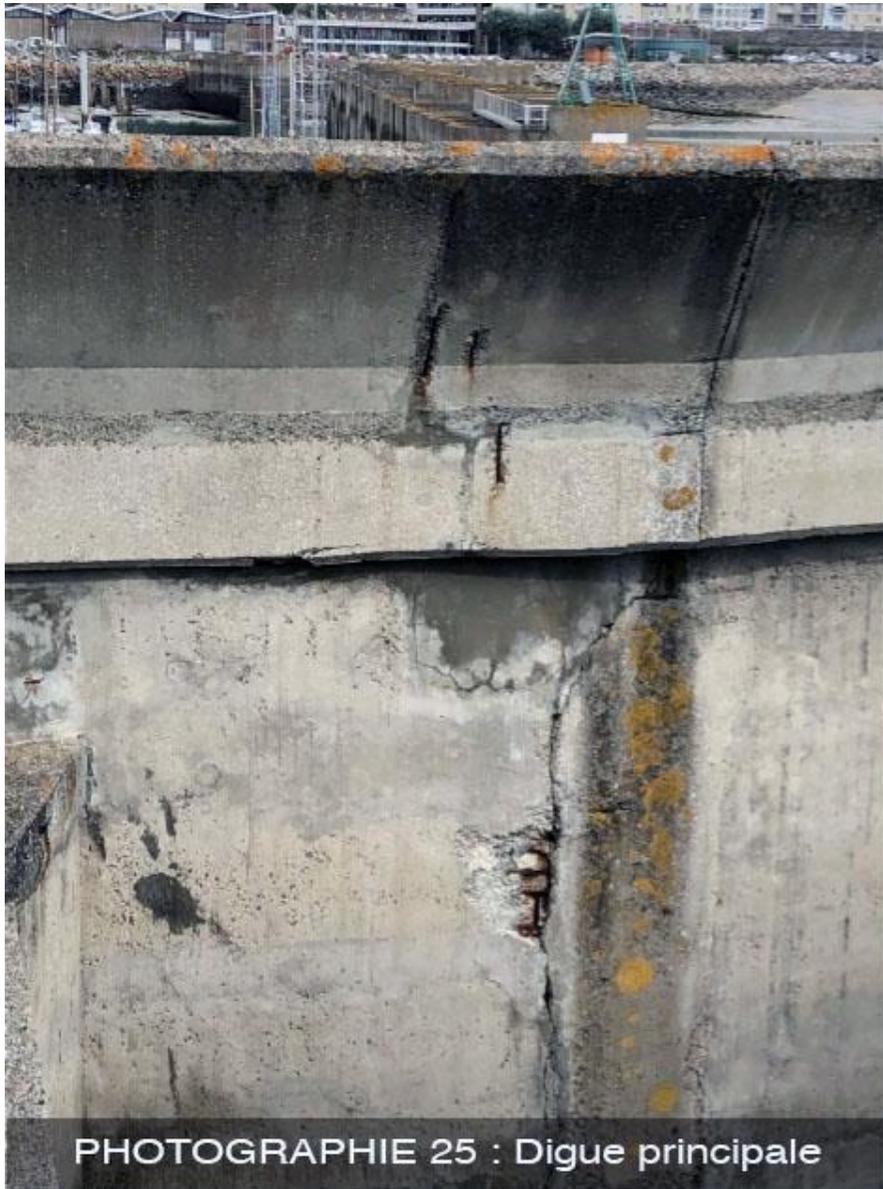


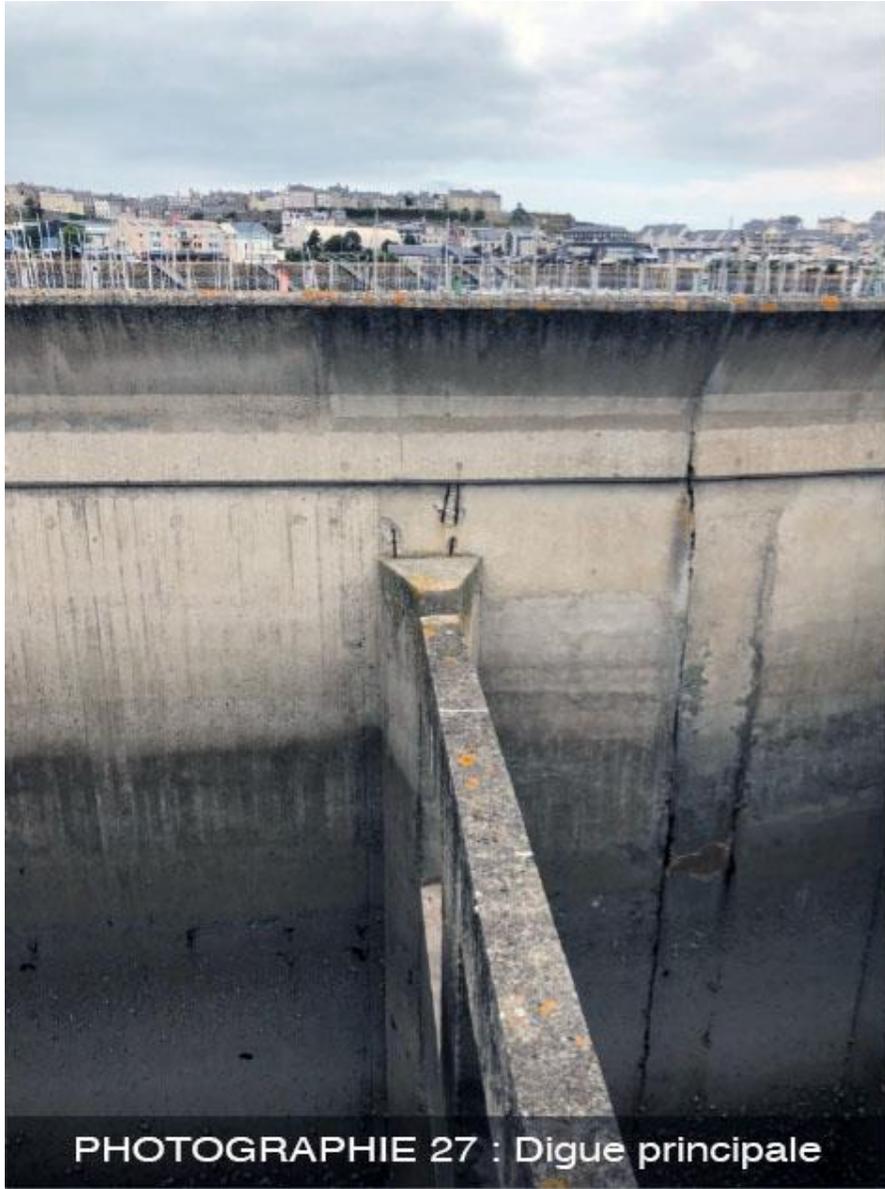
PHOTOGRAPHIE 21 : Digue principale



PHOTOGRAPHIE 22 : Digue principale







PHOTOGRAPHIE 27 : Digue principale



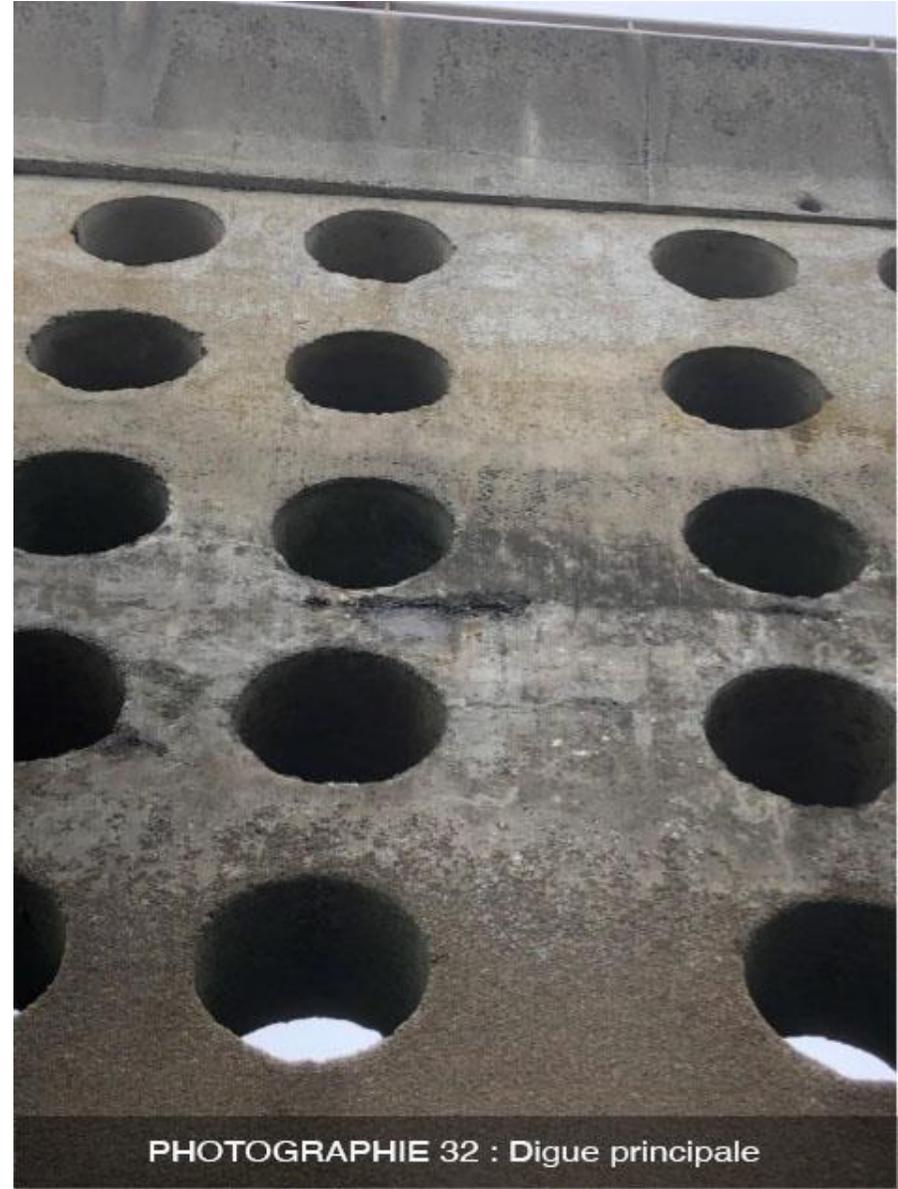
PHOTOGRAPHIE 28 : Digue principale

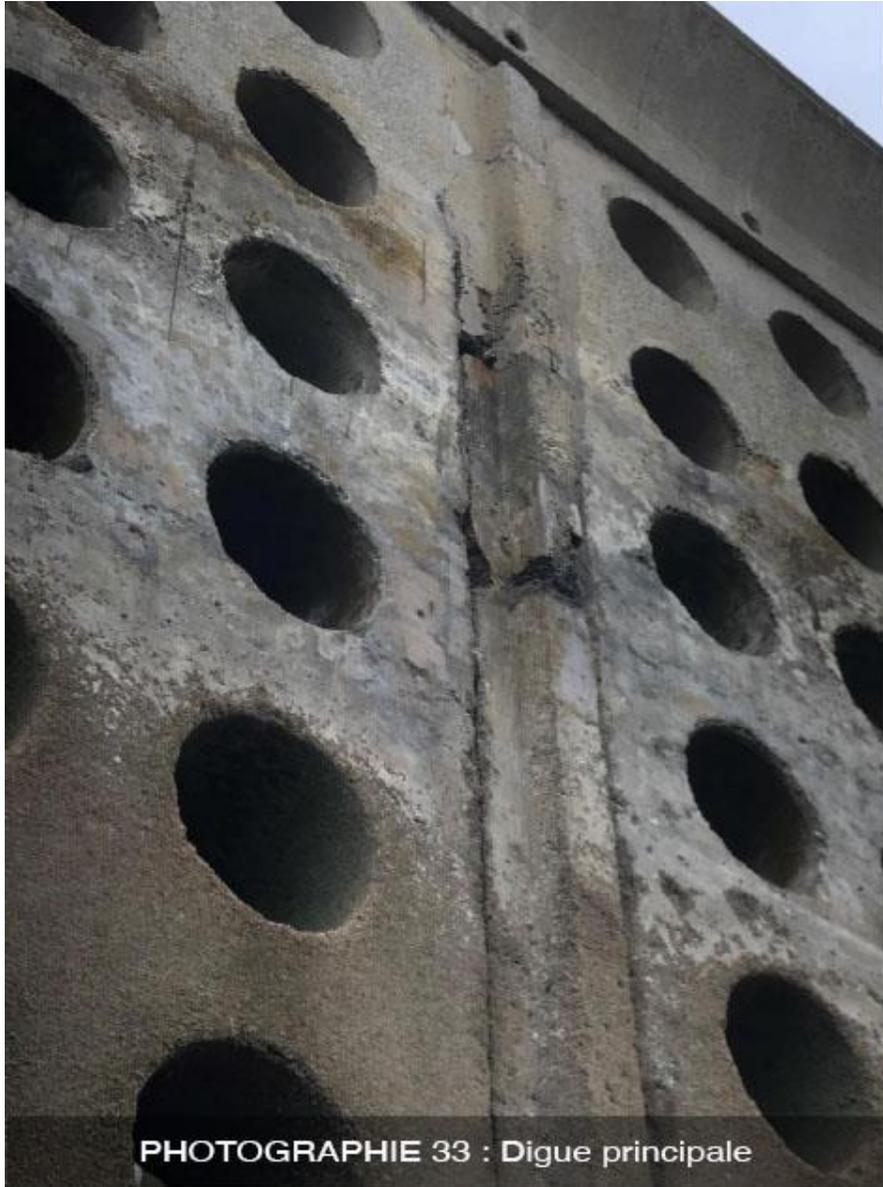


PHOTOGRAPHIE 29 : Digue principale



PHOTOGRAPHIE 30 : Digue secondaire

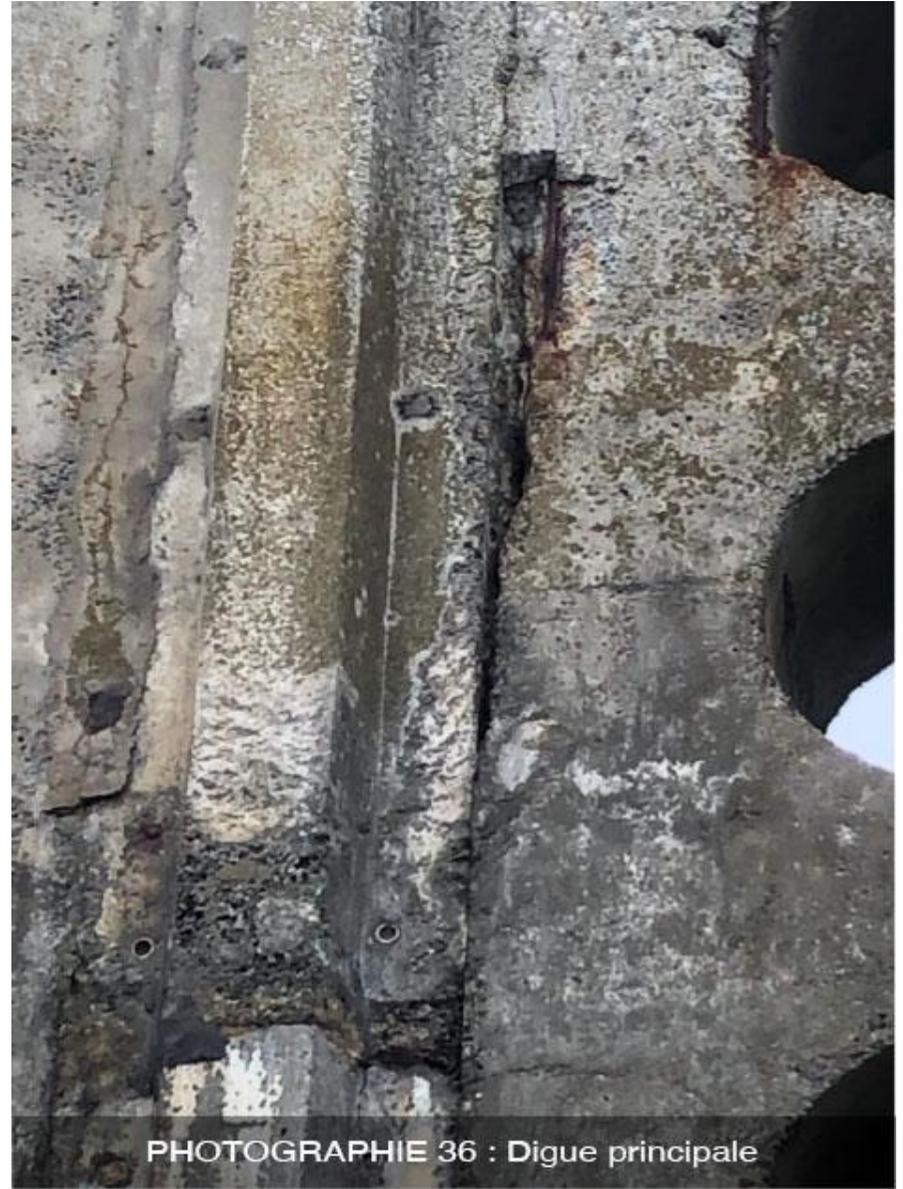


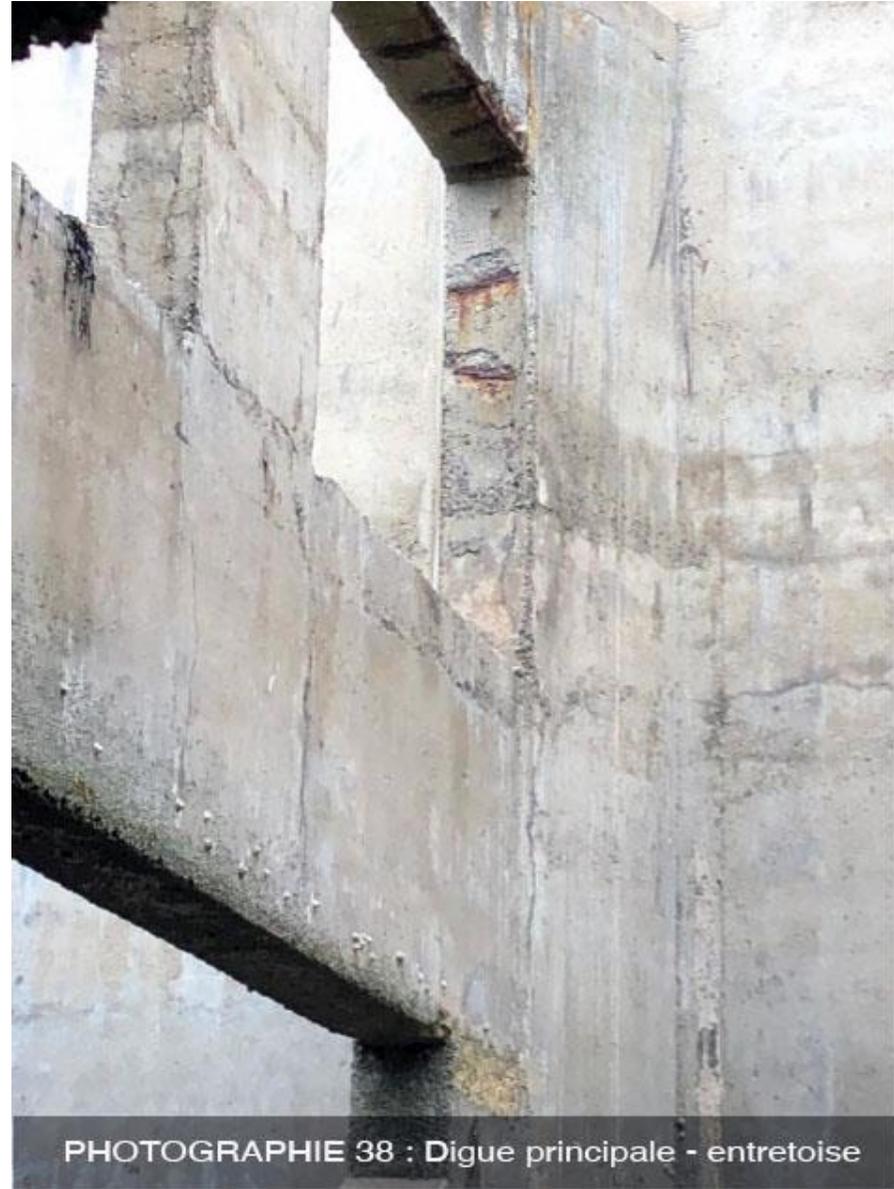


**PHOTOGRAPHIE 33 : Digue principale**



**PHOTOGRAPHIE 34 : La fixation d'huitres dans les alvéoles en partie basse de la digue principale nuit au fonctionnement des caissons dont le rôle rappelons-le est d'absorber l'énergie de la houle. Il conviendrait que les alvéoles soient entretenues régulièrement.**







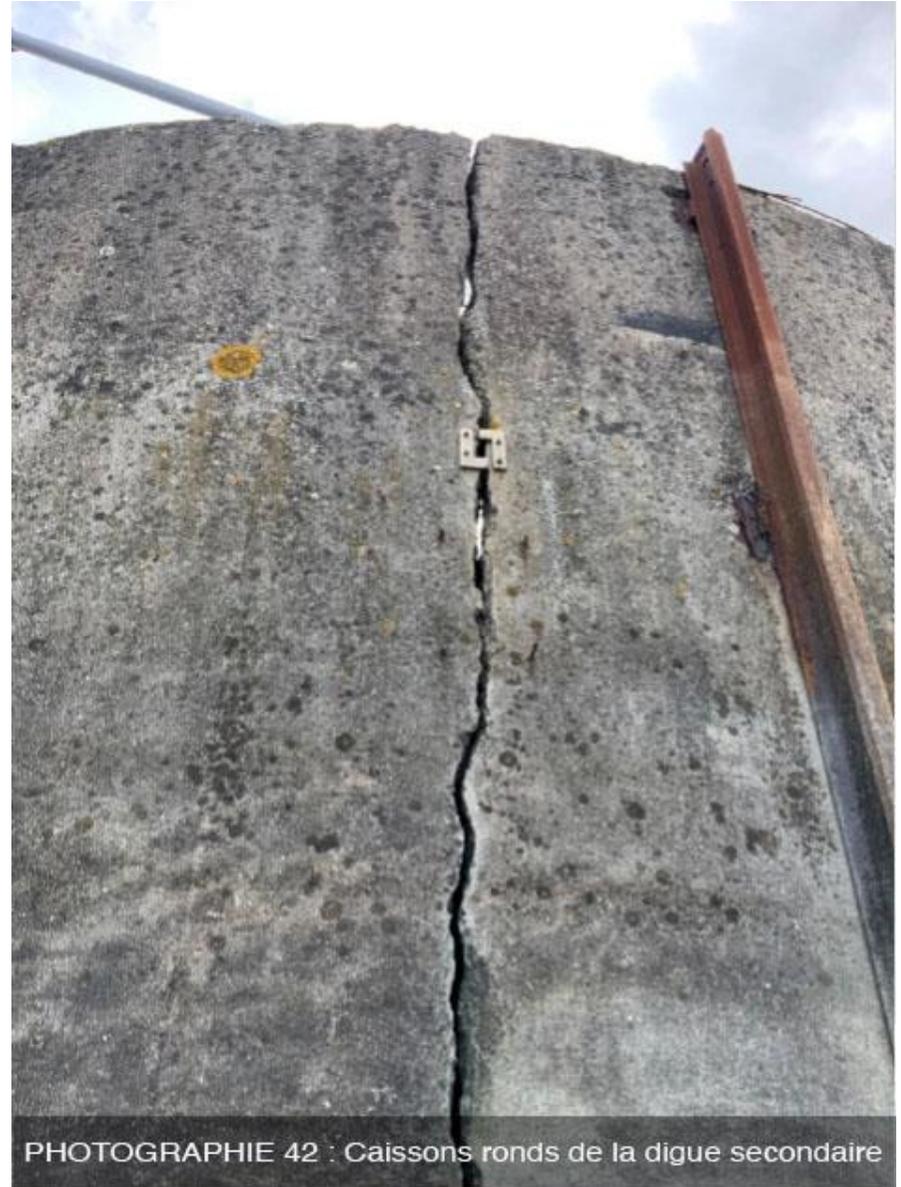
PHOTOGRAPHIE 39 : Digue principale - entretoise



PHOTOGRAPHIE 40 : Caissons ronds de la digue secondaire



PHOTOGRAPHIE 41 : Digue principale - côté intérieur



PHOTOGRAPHIE 42 : Caissons ronds de la digue secondaire



PHOTOGRAPHIE 43 : Caissons ronds de la digue secondaire



PHOTOGRAPHIE 44 : Caissons ronds de la digue secondaire



S'agissant des poutres ou entretoises de liaison des deux voiles des caissons de la digue principale, alors qu'aucun désordre ne les affectaient en 2020, des éclats de béton font apparaître aussi les armatures d'acier corrodées. Ces nouveaux désordres affectent un élément structurel de la digue, c'est-à-dire assurant sa solidité. (CF photographie n°21 ET 37)

S'agissant des caissons ronds de la digue secondaire et de celle comprise entre le seuil et la digue principale, les photographies 42 et 44 sont suffisamment explicites puisque les témoins de fissure les équipant sont largement écartés, le jour apparaissant à travers les parois de ces caissons.

A terme, une aggravation de ces nouveaux désordres s'ils n'étaient pas l'objet de reprises, compromettrait donc la pérennité de l'ouvrage.

Fait à Granville, Septembre 2021

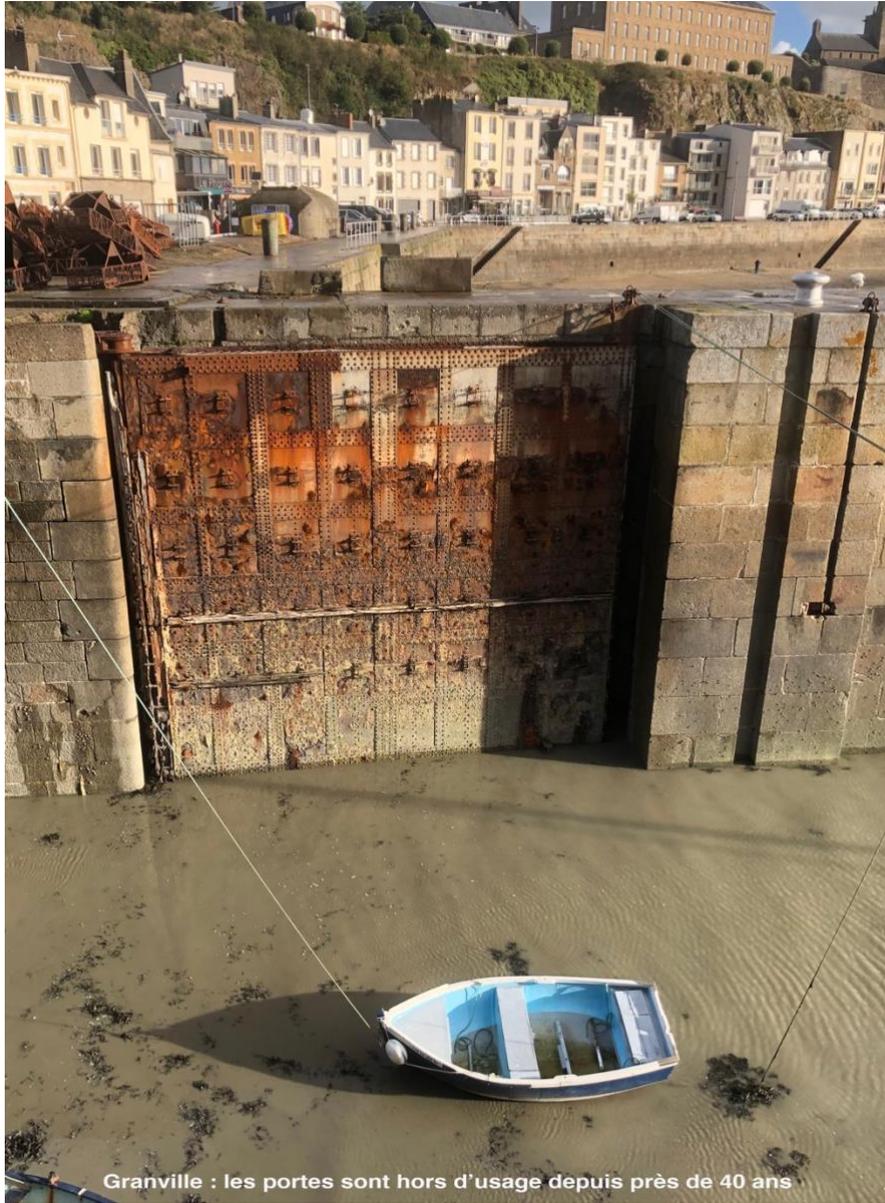
Gilles CHAUVEAU

# FORME DE RADOUB

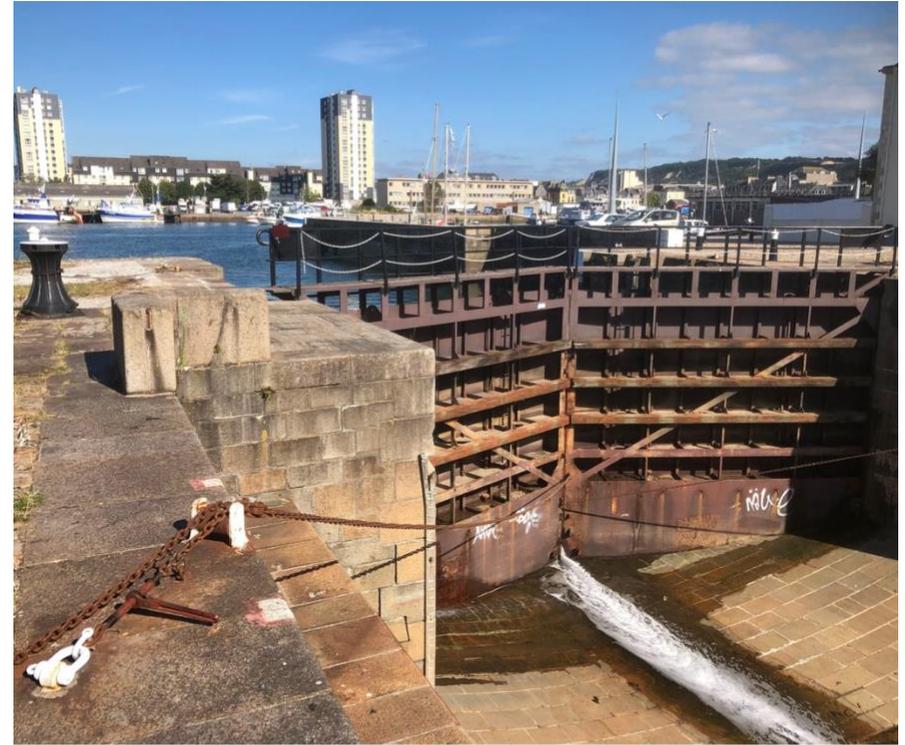
## RAPPORT D'EXPERTISE

Gilles Chauveau, Octobre 2021





Granville : les portes sont hors d'usage depuis près de 40 ans



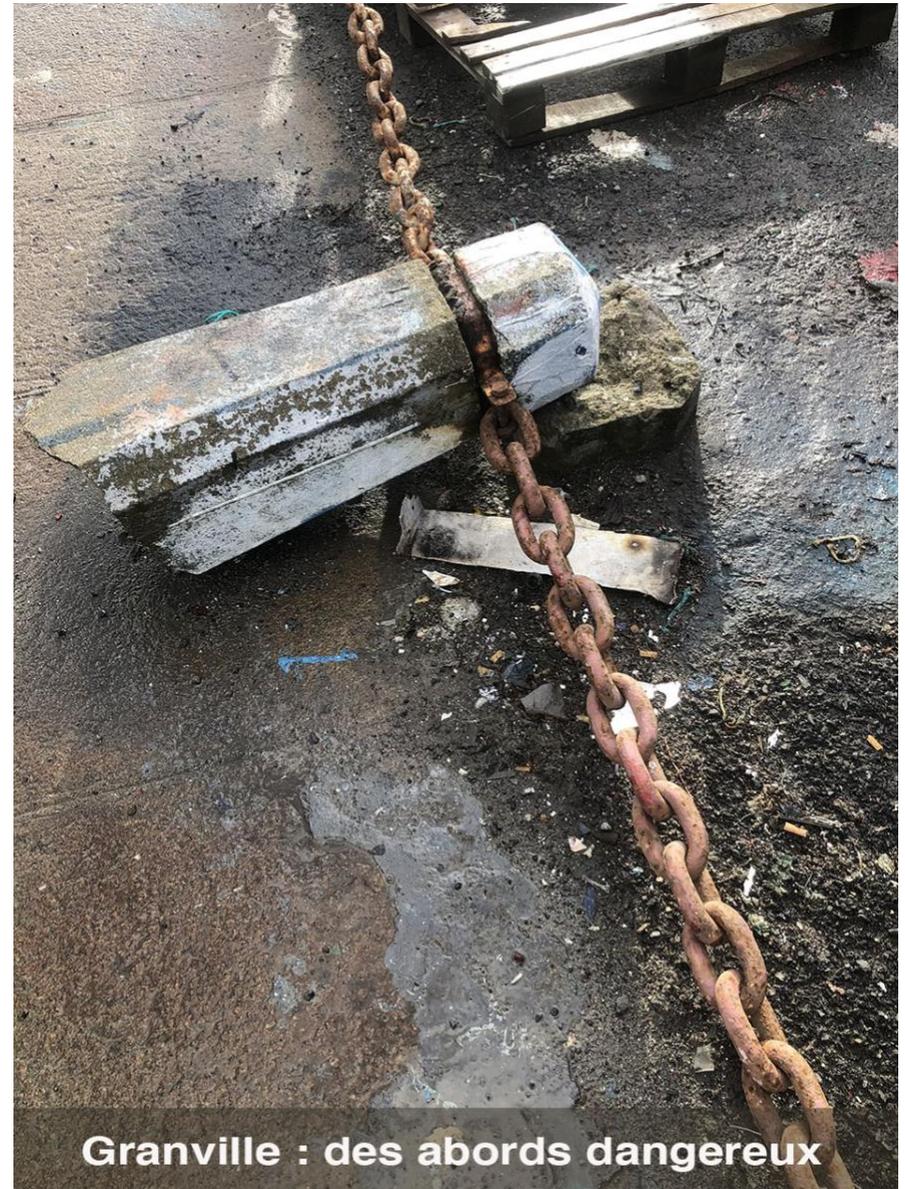
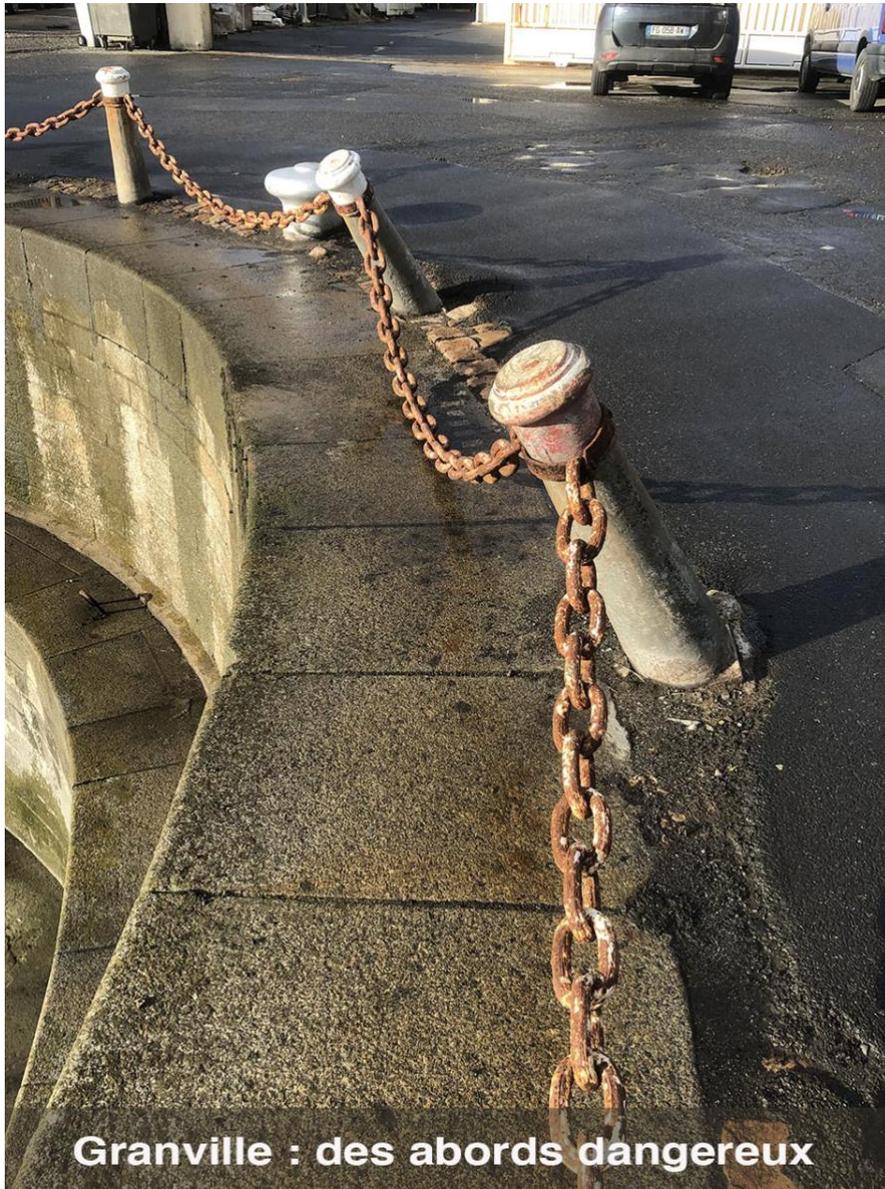
À Cherbourg, les portes sont parfaitement opérationnelles



**Granville : cabestan hors d'usage**



**Cherbourg : cabestan opérationnel**



# LES EXTÉRIEURS DE LA CRIÉE

## RAPPORT D'EXPERTISE

Louis Tanguy, Octobre 2021



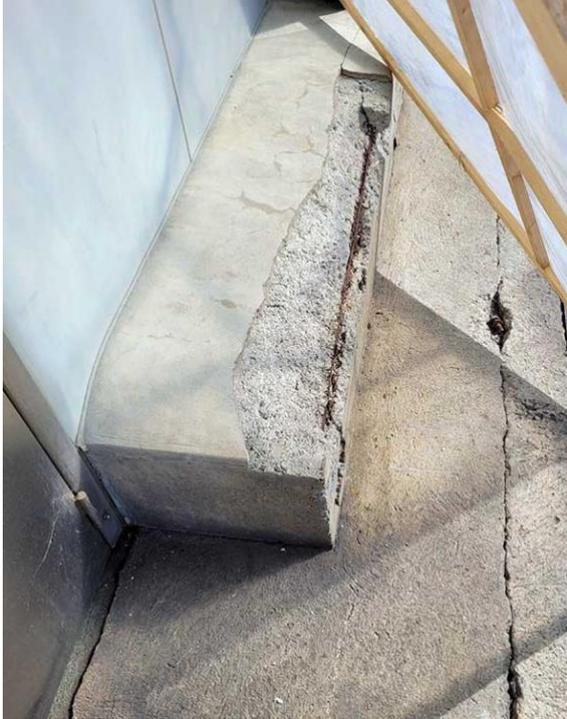
## Un manque d'entretien flagrant



## Un manque d'entretien flagrant



## La structure béton subit de sérieux désordres



# GRANDE JETÉE

## RAPPORT D'EXPERTISE

Louis Tanguy, Octobre 2021



**Construite en 1828, la Grande Jetée mérite d'être mieux entretenue.**



**Construite en 1828, la Grande Jetée mérite d'être mieux entretenue.**

